



# **BRIEFING QUOTIDIEN**

## **ETAPE 1**

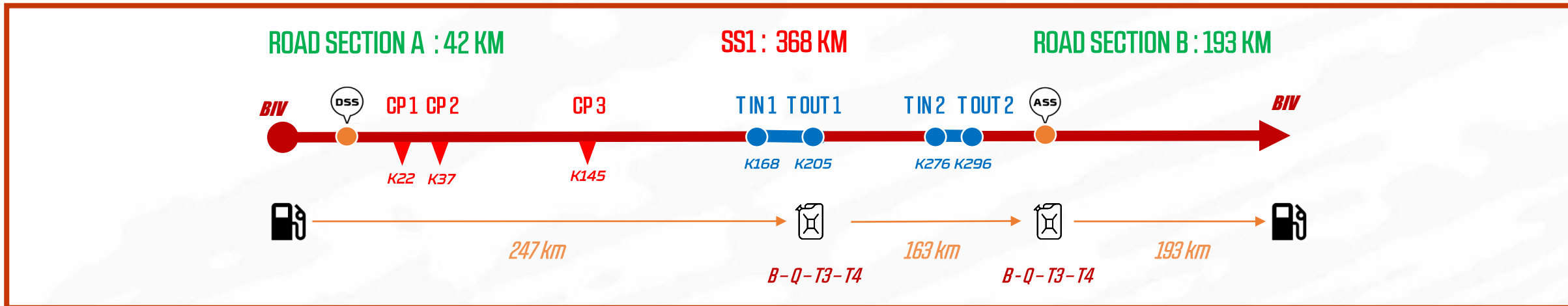


**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# INFO ETAPE 1 : SEA CAMP → SEA CAMP



**Bivouac 1st Departure**

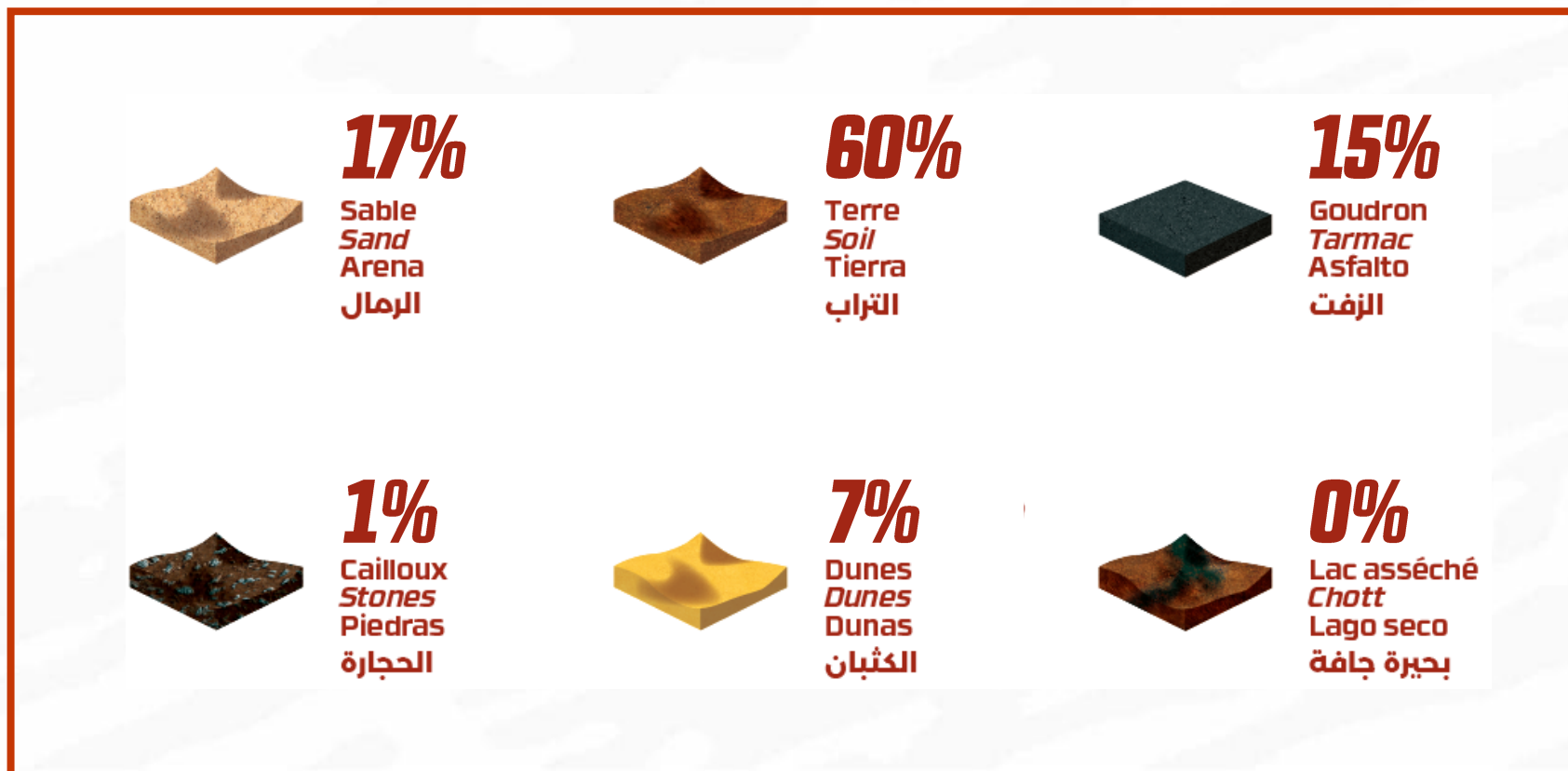
06:10      08:55

**DSS 1st Departure**

07:30      10:00



## NATURE DU TERRAIN





## INFORMATIONS GENERALES

**ROAD SECTION A – 42KM** → Target time : 01:00

**DSS** → Dakar Shuttle : Registration is mandatory (Sportity : DAKAR23 → Shuttle DSS/ASS)

**TRANSFER 1** → K168 to K205  
→ T1/T2 : 35'  
→ B/Q/T3/T4/T5 : 55'  
→ Refueling : T OUT K205

**TRANSFER 2** → K276 to K296  
→ B/Q/T1/T2/T3/T4/T5 : 22'

**ASS** → Refueling (B - Q - T3 - T4)





## INFORMATIONS GENERALES

**ROAD SECTION B – 193KM** → Max Time : 05:00

**FIA MAX TIME** → T. OUT 1 (K205) : Start time + 06:00  
→ T. OUT 2 (K296) : Start time + 08:00

**ASSISTANCE AUTORISÉE** → BIVOUAC to DSS (NO CP1)





## DESCRIPTIF GENERAL

Départ sur une piste en bordure de mer sur une dizaine de kilomètres, puis les concurrents quittent la plage sur une plaine pour rejoindre des pistes entre les montagnes avec risque de poussière jusqu'au T. IN 1.

Après le transfert, le terrain change, il est plus ouvert avec de la navigation, il est plus désertique jusqu'au T. IN 2.

La dernière partie est plus sablonneuse avec des passages de dunes, dont une grande dune en montée.

Pour la dernière partie, hors piste entrecoupé de passages caillouteux jusqu'à l'arrivée.





## DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K0 – Piste sinueuse, plus ou moins sablonneuse, proche d'une rivière qui se jette dans la mer

K3 – Piste rapide et sinueuse (style WRC) parallèle à la Mer Rouge

K19 – DZ (zone de vitesse) sur asphalté pendant 4 km

K22 – CP1, attention à la circulation (croisement de route)

K28 – Piste rapide et sinueuse dans les grandes vallées et les rivières asséchées, sol toujours sablonneux et graveleux

K37 – CP2

K49 – Fin des grandes vallées, entrée dans une zone avec des rivières asséchées, la piste est sinueuse, étroite, et est composée de sable blanc, attention : pierres sur les côtés → risque de crevaison





## DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K56 – Encore des rivières asséchées, piste avec des graviers dans de grandes vallées de montagne

K144 – CP2, piste rapide et sinueuse, toujours dans de grandes vallées

K153 – Les vallées sont plus étroites, pistes avec des pierres, gros changements de rythme

K167 – Transfert sur 38km sur asphalte

K205 – Fin du transfert, piste peu visible, impératif de suivre le cap !

K213 - Pipeline

K215 – Pistes peu visibles, plateau très rapide

K229 – Début du sable, quelques passages de dunes et pistes rapides dans les vallées formées par les chaînes de montagnes et les dunes







france•tv sport



## DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K241 – Grandes dunes à monter

K248 – Fin de passage des dunes et entrée dans une vallée sablonneuse entre dunes et montagne de pierre

K251 – Passage de dunes faciles de niveau 1 sur 3km, puis du hors piste sur un plateau sablonneux très rapide et vallonné

K256 – Pipeline

K261 - Pipeline

K276 – Nouveau transfert de 20km sur asphalte

K300 – Dunes de niveau 2 sur 4km, puis dunes de niveau 1

K309 – Fin des dunes, entrée dans une belle vallée sablonneuse sur une piste sinueuse et ondulée



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K315 – Passage de dunes, puis alternance de pistes sinueuses entre plateaux rapides et petits canyons sableux

K323 – Pistes peu visibles sur des plateaux sablonneux et très rapides

K328 - Pipeline

K333 – Grande montée et descente de dunes de niveau 1, puis entrée dans une grande vallée sablonneuse avec une piste rapide et sinueuse

K343 – Passage de dunes de niveau 3 sur 2km puis descente sur un plateau rapide et sablonneux jusqu'à la fin du secteur sélectif

K351 – Pipeline

K368 - ASS





## NOTES COMPLIQUEES DU ROADBOOK

66,64 - 131,49 - 139,11 - 260,23 - 337,32 - 358,37

## POINTS DE VIGILANCE

- CP1 → CIRCULATION (TRAVERSEE D'AUTOROUTE)
- K163 → E3 CAMION POSSIBLE CONTOURNEMENT TRIAL A DROITE
- POSSIBLES ANIMAUX SUR TOUTE LA SPECIALE (PARTICULIEREMENT ENTRE K133 ET K151)
- LA PLUIE A DETERIORE LA SPECIALE
- POSSIBLES CLOTURES AGRICOLES SUITE AUX PLUIES
- RESPECT DES LIMITES DE VITESSES SUR LA ROUTE





## NOTES OUVERTURE

- Très belle étape
- Pluie ces derniers jours : modification du terrain
- K3 au K12 : le long de la mer piste avec marches, effondrée, saignée suite aux pluies
- K6 : eau sur la piste, à contourner sur la gauche
- K76 sur 10KM : hors piste, Pistes avec sable et cailloux suite aux pluies

